

Projekt

10/24

z dnia 14 maja 2024 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY GMINY KOBYLANKA**

z dnia ..... 2024 r.

**w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Kobylanka a Gminą Stargard**

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 12 i art. 74 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 609) Rada Gminy Kobylanka uchwala, co następuje:

§ 1. Postanawia się zawrzeć z Gminą Stargard porozumienie międzygminne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych pomiędzy Gminą Kobylanka a Gminą Stargard w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kobylanka.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Gminy

**Urszula Gieraltowska**

Załącznik do uchwały Nr .....  
Rady Gminy Kobyłanka  
z dnia.....2024 r.

## **POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE POMIĘDZY GMINĄ KOBYŁANKA A GMINĄ STARGARD**

w sprawie powierzenia Gminie Kobyłanka zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego  
w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej

zawarte w dniu ..... pomiędzy:

Gminą Kobyłanka ul. Szkolna 12, 73-108 Kobyłanka, NIP: ..... REGON: .....

reprezentowaną przez:

Wójta Gminy Kobyłanka – Julitę Pilecką,

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Kobyłanka – Joanny Radziwon,

zwaną dalej Organizatorem

a

Gminą Stargard ul. Rynek Staromiejski 5, 73-110 Stargard, NIP: 854 22 30 947, REGON: 811685987

reprezentowaną przez:

Wójta Gminy Stargard – .....

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Stargard – .....,

zwaną dalej Gminą,

łącznie zwanymi Stronami.

Działając na podstawie art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 609), zważywszy, że przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 2778) stwarzają podstawy dla współpracy jednostek samorządowych w zakresie świadczeń usług w ramach transportu zbiorowego, Strony uznały za celowe powierzenie Gminie Kobyłanka przez Gminę Stargard zadania w zakresie organizacji transportu zbiorowego w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej

**§ 1. 1.** Gmina powierza, a Organizator przyjmuje do realizacji zadanie organizacji transportu zbiorowego w zakresie transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych w ramach gminnych przewozów pasażerskich, określonych w załączniku nr 1 do Porozumienia, łączącej niektóre miejscowości Gminy Kobyłanka i Gminy Stargard.

2. Organizator oświadcza, że wystąpi o dotację na realizację powyższego zadania ze środków Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej,

a Porozumienie będzie realizowane wyłącznie w przypadku pozyskania dofinansowania z tego Funduszu.

**§ 2.** Strony Porozumienia ustalają, że:

- 1) Organizatorem transportu zbiorowego na obszarze Gminy Stargard, w zakresie linii komunikacyjnych objętych Porozumieniem, jest Gmina Kobyłanka.
- 2) Za organizację transportu zbiorowego na terenie Gminy Stargard Gmina zapłaci Organizatorowi kwotę 100 zł brutto (słownie: sto złotych) za cały czas trwania Porozumienia.
- 3) Operatorem publicznego transportu zbiorowego jest Przewoźnik, z którym Organizator zawarł umowę o świadczenie usług w zakresie transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej.

4) Ceny biletów, w tym ulgi i opłaty dodatkowe zostaną określone w warunkach umowy na daną linię komunikacyjną, zatwierdzone przez Wójta Gminy Kobyłanka.

5) Na liniach komunikacyjnych obsługiwanych przez Przewoźników obowiązują Regulaminy zatwierdzone przez Wójta Gminy Kobyłanka.

§ 3. 1. Gmina oświadcza, że ustala na swoim obszarze zakres usług komunikacyjnych stosownie do potrzeb mieszkańców i możliwości finansowych.

2. W szczególności Gmina:

1) Proponuje przebieg linii komunikacyjnych i usytuowanie przystanków na swoim obszarze terytorialnym.

2) Opiniuje szczegółowe rozkłady jazdy opracowane przez Przewoźnika na liniach objętych Porozumieniem.

3. Proponowane przez Gminę zmiany przebiegu linii komunikacyjnych, usytuowania przystanków oraz rozkładów jazdy wymagają formy pisemnej oraz zmiany załączników do Porozumienia.

§ 4. Strony Porozumienia we własnych zakresach i na własny koszt zobowiązują się do:

1) utrzymywania własnych przystanków komunikacyjnych,

2) wyposażania przystanków według potrzeb w wiaty przystankowe oraz ich remontów.

§ 5. Gmina Kobyłanka jako Organizator zobowiązuje się do:

1) zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów,

2) zorganizowania obsługi danej linii komunikacyjnej poprzez zawartą umowę z Przewoźnikiem,

3) ustalenia opłat za przewóz,

4) zatwierdzenia rozkładów jazdy,

5) oceny i kontroli realizacji usług przez Przewoźnika.

§ 6. 1. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i niewykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg.

2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowe, strajki, blokady dróg, powódź, awarie itp.) Organizator może wprowadzić zmiany w rozkładach jazdy, trasach linii komunikacyjnych i lokalizacji przystanków oraz zawieszać linie bez konieczności uzgadniania tych kwestii z Gminą. Powiadomienie Gminy o powyższych poczynaniach nie będzie traktowane jako nienależyte wykonanie warunków Porozumienia.

§ 7. Wpływy ze sprzedaży biletów przez Przewoźnika na liniach objętych Porozumieniem są przychodem tego Przewoźnika.

§ 8. Porozumienie zawiera się na okres od 1 stycznia do 31 grudnia 2024 r.

§ 9. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie drogowym, ustawy Prawo przewozowe oraz innych powszechnie obowiązujących przepisów prawa.

§ 11. Porozumienie sporządzono w czterech jednakowych egzemplarzach, w tym dwa dla Gminy i dwa dla Organizatora.

§ 12. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Wójt Gminy Kobyłanka .....

Wójt Gminy Stargard .....

Skarbnik Gminy Kobyłanka .....

Skarbnik Gminy Stargard .....

Załącznik do  
Porozumienia międzygminnego  
pomiędzy Gminą Kobylanka a Gminą Stargard  
z dnia ..... r.

Wykaz linii komunikacyjnych

objętych Porozumieniem międzygminnym pomiędzy Gminą Kobylanka a Gminą Stargard w sprawie powierzenia Gminie Kobylanka zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej

Lp.	Nazwa linii	Przystanki komunikacyjne	Długość linii
1	Lipnik – Bielkowo – Przylesie	Gmina Stargard: Lipnik Gmina Kobylanka: Zieleniewo – OSiR Morzyczyn – Komisariat Policji Morzyczyn – stacja paliw Morzyczyn – skrzyżowanie Jęczydół Jęczydół – świetlica Bielkowo Kobylanka – ul. Szkolna Motaniec – Netto Kałęga Niedźwiedź Przylesie	24 km
2	Lipnik – Kobylanka – Przylesie	Gmina Stargard: Lipnik Gmina Kobylanka: Zieleniewo – OSiR Morzyczyn – Komisariat Policji Morzyczyn – stacja paliw Morzyczyn – skrzyżowanie Kobylanka – os. Zielone Kobylanka – ul. Szczecińska Motaniec – Netto Motaniec Kałęga Niedźwiedź Przylesie	19,1 km
3	Lipnik – Reptowo – Przylesie	Gmina Stargard: Lipnik Gmina Kobylanka: Zieleniewo – ul. Długa Miedwiecko Cisewo Reptowo Niedźwiedź Przylesie	21,2 km
4	Lipnik-Kunowo-Przylesie	Gmina Stargard: Lipnik Gmina Kobylanka: Kunowo Zieleniewo – OSiR Morzyczyn – Komisariat Policji Morzyczyn – stacja paliw Morzyczyn –NETTO Reptowo Niedźwiedź Przylesie	22,7 km

## UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Kobylanka a Gminą Stargard

Gmina Kobylanka otrzymała środki w naborze wniosków o dofinansowanie przewozów transportu zbiorowego z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych na rok 2024. Zawarcie porozumienia z Gminą Stargard określa początek linii komunikacyjnych na terenie Gminy Stargard, tj. na przystanku w Lipniku.

W budżecie Gminy Kobylanka na rok 2024 r. zostały zabezpieczone środki jako wkład własny w wysokości 120 000,00 zł do realizacji przedsięwzięcia czterech linii komunikacyjnych, opisanych w załączniku do porozumienia.

Z uwagi na otrzymane dofinansowanie z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych, podjęcie uchwały jest zasadne.

WÓJT  
*[Podpis]*  
Marta Pilecka

